

## BRIEFING PARA EQUIPOS

En nombre de toda la organización os doy la bienvenida al Rallye Comunidad de Madrid – El Molar esperando que todos disfrutemos de un gran día de competición. El briefing tratará los siguientes puntos:

### ACORTAR EL RECORRIDO

El trazado del tramo es el que es y los recortes, además de ser una práctica deportivamente inapropiada, **provocan gastos y problemas a la organización** por reparación de daños causados en cultivos e infraestructuras. **Especial atención para los camiones**

**Se vigilarán los puntos más susceptibles de ser recortados** a través de oficiales y el seguimiento GPS y su realización supondrá dar traslado de un informe a los Comisarios Deportivos.

### PARQUE DE ASISTENCIA

La apertura del parque de asistencia será a las 16.00h del viernes. Es importante para la correcta colocación de todos, que esperéis las indicaciones de los oficiales de parques antes de distribuirlos. El plano publicado es orientativo, es potestad de los oficiales la colocación final. La entrada deberá realizarse desde el punto indicado a continuación:

[Punto de entrada a Parque de asistencia](#)

Siguiendo con lo aplicado en nuestras anteriores pruebas, los controles horarios de asistencia y reagrupamiento continuarán modificados. Estos se harán de manera conjunta dentro del tiempo establecido para asistencia.

### RECONOCIMIENTOS

Recordamos que, durante los reconocimientos, no está permitido detenerse y la velocidad máxima es de 50 km/h. **Será obligatorio llevar el GPS** en los reconocimientos y se comprobará el cumplimiento del reglamento a través de este.

¡IMPORTANTE! A las 10.30 todos los vehículos deberán haber finalizado el reconocimiento del tramo.

### HORA PRESENTACIÓN PRIMER CH

El carnet de ruta de la sección 1 se entregará con la bolsa de la documentación. Serán los equipos los que debéis rellenar la hora teórica de presentación en el Control Horario 0. Esa hora la obtendréis de la lista de Autorizados a tomar salida que se publicará en el Tabón de Anuncios Digital.

### SEGURIDAD

En caso de incidente es importante que uséis los medios de a bordo para contactar con Dirección de Carrera. A continuación, se precisa la manera de actuar.

#### En caso de parada en el tramo que NO requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Colocar el **triángulo reflectante** 50 metros antes del vehículo para señalar la situación.
- Al paso de los tres vehículos siguientes mostrar el **cartel verde OK**.
- **Señalizar en el GPS AVERÍA**. Desde Dirección de Carrera será interpretado como que el vehículo no puede continuar, no necesitáis asistencia sanitaria y no molesta en el tramo.
- De no haber señalado en GPS la avería, desde Dirección de Carrera se os preguntará por vuestro estado (OK?). Deberéis contestar **OK o AVERÍA** en caso de que no necesitéis asistencia médica.
- Es importante que tengáis a mano el **teléfono móvil**. Es posible que Dirección de Carrera quiera ponerse en contacto con vosotros.

#### En caso de parada en el tramo que SÍ requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Llamad al teléfono de emergencia con Dirección de Carrera.

### TELÉFONO DE EMERGENCIA

# 621 218 022

- Es muy importante que pulséis en el GPS los botones **SOS**. Dirección de Carrera recibirá el aviso y mandará asistencia sanitaria y bomberos.
- Tened a mano el teléfono móvil. Dirección de Carrera se pondrá en contacto con vosotros para conocer vuestra situación.
- Mostrad el **cartel SOS** si es posible a los tres vehículos siguientes.
- Si un equipo se ve presuntamente implicado en un incidente en el que **resulte herido un espectador** debe **OBLIGATORIAMENTE** notificarlo en el siguiente puesto de radio. (Artículo 195 del Código Penal).

En caso de que os encontréis a otro participante que precise de asistencia sanitaria debéis poneros en contacto **INMEDIATAMENTE** con Dirección de Carrera pulsando **SOS** en el GPS, llamando al teléfono de emergencia o comunicándolo en el siguiente puesto de radio.

### BANDERAS ROJAS

Las banderas rojas se mostrarán **únicamente de manera electrónica** a través del GPS (Art. 16.4 RD CMT2024). En caso de ver una bandera roja estará **TERMINANTEMENTE PROHIBIDO ADELANTAR** y se deberá reducir la marcha **SIN SUPERAR LOS 80KM/H**. El tramo quedará neutralizado instantáneamente. En caso de no respetar las banderas rojas se dará parte a los Comisarios Deportivos.

Este procedimiento es de obligado cumplimiento dado que si se ignora se pondrá en peligro la seguridad de los participantes que estén involucrados en un incidente, así como a oficiales y espectadores.

## FINAL DE RALLYE

Al finalizar la última pasada los vehículos permanecerán en régimen de parque cerrado dentro de su asistencia. En caso de que algún vehículo deba acudir al podio, será debidamente informado por los oficiales del parque de asistencia.

La ceremonia de entrega de trofeos se llevará a cabo en la Plaza Mayor de El Molar.

Plaza Mayor, 1428710 El Molar, Madrid

[Ver en Maps](#)



David Rodríguez Arribas  
Director de Carrera  
DC-0360-ESP/M